無理のない運転で、貴重なエネルギーを大切に。

NISSAN PULSAR

MILANO X1

PLASMA-E & PLASMA-CD搭載



パルサーミラノX1新登場

写真は3ドアハッチバックミラノX1ターボ(特別塗装色)。ピンストライプは注文装備。

NISSAN & ALFA ROMEO



La sensibilità dei giovani
è uguale ovunque sia in Italia che in Giappone.
E non cambia mai col tempo.★

日産のあたらしいパルサーをお届けします。
日産自動車とイタリアのアルファロメオ社(本社:ミラノ市)は、1980年、相互の理解と協力のもとにARNA(アルナ)社—Alfa Romeo e Nissan Autoveicoli S.p.A.—「アルファロメオ・日産自動車株式会社」を設立。パルサーをベースとする小型FF車を生産、販売しております。ご存知のようにイタリア車は、その個性的でクォリティの高い製品として世界的に高い評価を得ています。そのなかでもアルファロメオ車はトップブランドとしての位置を確保しつづけています。
日産のあたらしいパルサー。アルファロメオ社のクルマ哲学と日産の先進技術が生きているヨーロピアン感覚あふれるハイクォリティカーです。イタリアン・エッセンスを盛り込んだ斬新なスタイリング。さらに質感を向上させた広いインテリアはシートパターン、シート形状を車格にふさわしいものを用意しています。日産の新世紀エンジン〈プラズマ〉搭載、伝統ともいえる走行性能はさらに磨かれています。
日産のあたらしいパルサー。走る名車を創造しつづけるイタリア人たちが、いま、喝采を送る。

★イタリアでも日本でも若者の感性はいつの時代も変わらない。

3 DOOR HATCHBACK/MILANO X1 TURBO

写真は3ドアハッチバックミラノX1ターボ(特別塗装色)。ピンストライプは注文装備。

全身、イタリアンファッションのニューモデル。名づけて「ミラノX1」。スポーツマインドが光る。

- あの名車アルファロメオのイメージを昇華させたファッショナブルなスタイリング。
- フロントスポイラー、ヨーロッパ感覚のリヤスポイラー(ウイングタイプ)などエアロパーツを標準装備。
- バンパーは安全な衝撃吸収式、またサイドビューを引きしめる「MILANO X1」のネームが印象的。
- タイヤは175/70SR13スチールラジアル(ミラノX1-E、ターボ)。新造形のフルホイールカバーを装備。
- 800回転から過給を開始する超広域ターボ〈プラズマE15E・T〉搭載。走り、エキサイティング。



●電動ガラスサンルーフ(ミラノX1-E、ターボ)
スイッチ操作でオープンエアクルージングを楽しめます。内側にサンルーフシェードも装着。



●リヤスポイラー(ウイングタイプ)
ヨーロピアン感覚のリヤスポイラー。風の流れを整え、高速走行時に威力を発揮します。

5 DOOR HATCHBACK/1500 TS-G

写真は5ドアハッチバック1500TS-G。アルミロードホイールとピンストライプは注文装備。

さらにクオリティを高めた5ドアハッチバック。大人の感性と豊かな機能性を秘めている。

- 乗降性の良い4ドア＋ユースフルなハッチゲートを装着。レジャーにショッピングに大活躍。
- 新デザインのフロントグリルと大型樹脂バンパー採用、安定感とともに精悍さもプラス。
- 運転席にエア式ランバーサポート機構とシートリフター（TS-G）を装着。理想の運転姿勢でドライブを。
- 鏡面の大きいドアミラーは電動リモコン式（TS-G系、ターボ）、しかも可倒式ですから狭い駐車場も安心。
- 1300、1500、ターボ、EGI車、ディーゼル1700…シリーズ随一のワイドバリエーション。



●AM/FMマルチラジオ（TS-G系、ターボ）
FM放送をステレオで楽しめる高級ラジオ。AM3ボタン、FM2ボタンで選局はワンタッチ。



●スプリットリヤシート（TS-G系、ターボ）
左右シートバックを各々独立して前倒しできます。乗員数やレジャープランに合わせて…

SALOON/1500 TS-G

写真はサルーン1500TS-G(特別塗装色)。アルミロードホイールは注文装備。

端正な3ボックスのプロポーション。
軽快な走りを披露する1300シリーズがラインナップに参加。

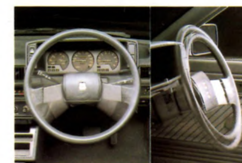
●室内寸法は長さ1860㎜×幅1365㎜。
ボディサイズに対して居住空間がとても大きいサルーン。

●リヤコンビランプにスモークレンズを採用。走り去る後姿をさらに精悍に見せます。

●高級なエンジン回転数感応型パワーステアリング(TS-G)と、オートマチックで初心者も運転らくらく。

●ドアミラー、チャイルドセーフティドアロック、リヤドアロックはすべてリモコン式(ターボ)。

●新鋭〈プラズマE13〉エンジン搭載の1300シリーズ誕生。
軽快なフットワークを披露します。

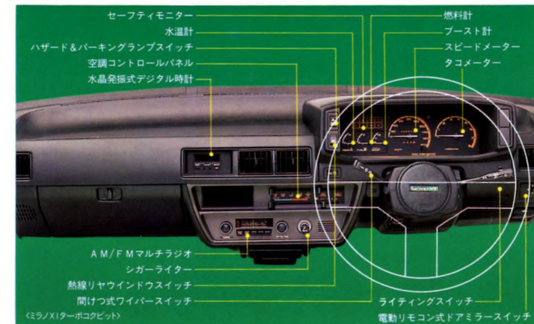


●パワーステアリング&チルト機構(TS-G)
軽い操舵力で切れるパワーステアリングと上下に約30㎜調整できるチルトステアリング。



●広いトランクルーム
容量283ℓ(SAE測定方式)の大きいトランクルーム。大きいバッグもなんなく積めます。

写真は3ドアハッチバックミラノX1ターボ。カーコンポとオートエアコンは注文装備。



スポーツ心を刺激するスポーティコクピット。ステアリングは太い握りの皮巻風３本スポーク。手になじみスポーツ感覚を伝えます。ターボメーターは五感に訴える水平指針式。常用ゾーンを上部に配した見やすいレイアウト、敏感な針の動きがドライバーに語りかけてきます。このコクピットに着座し、ターボサウンドを聴きながら遙かなる旅へ——



視線をダイレクトに捉えるスポーティな５連メーター。左上にはセーフティモニターをセット。夜間はオレンジ透過照明（クリヤライトメーター）により視認性も優れています。



●可倒式ドアミラー

便利な可倒式、狭い駐車場も安心です。電動リモコン式と手動式の２タイプを設定。



●フットレスト

コーナリング時に左足のふんばりが効きます。ミラノX1系、TS-G系とターボ、EXA系に装備。

このコクピットに着座すると走りたくなる。ステ アリングは太い握りの皮巻風3本スポーク。

写真は3ドアハッチバックミラノX1ターボ。カーコンポは注文装備。

名車アルファロメオの着座フィーリングを味わえるミラノX1のインテリア。シートはARNAのためにアルファロメオがデザイン。座り心地はやや硬目、身体をタイトにホールドし、ロングツアーほどにその真価を発揮します。シート地は専用クロス、精悍なブラックに鮮烈なグリーンを配したデザインも新鮮です。後席はゆとりサイズ、くつろげるリヤヘッドレストも採用しました。





●電動ガラスサンルーフ
スイッチ操作で開閉できる電動ガラスサンルーフ。全開すると爽快な解放感が頭上に拡がり、オープンエアクルージングが楽しめます。光線をやわらげるスモークドガラスを採用、内側にはサンルーフシェードもセットされています。ミラノX1-Eとターボ、EXA-EとターボRに装備。ミラノX1、5ドアターボ、EXAとターボVに装着車も設定。(サンルーフはドアミラー車にのみ設定)



●オートエアコン(注文装備)
外気温が変化すると、風量、吹き出し温度を自動的にコントロール。常に室内コンディションを一定に。



●リヤシートヘッドレスト
ゆったりと身体をあずけられる後席ヘッドレスト。ミラノX1系、5ドアTS-G系とターボに装備。



●ハイバックリヤシート
背もたれを高くした形状のハイバックシート。後席の方にくつろぎを。サルーンに装備。

鮮烈!グリーン&ブラック。シートはやや硬め、ロングツーリングするほどに真価を発揮する。

ELLE（エル）
3 DOOR HATCHBACK

レディに人気のパルサーシリーズ。そのなかでも特にレディに好評なのが3ドアハッチバックです。新登場〝ELLE〞。エルとお呼びください。レディにやさしい新機構、新装備を満載しています。特にご注目いただきたいポイントは運転のしやすさ。高級なエンジン回転数感応型パワーステアリングとチルト機構、オートマチックなど、レディはゆとりをもってドライブできます。行動派レディに明日から変身、素敵ですね。



インストルメントはシックなツートンカラーを採用、メーター盤はシンプルなデザイン。水温計、スピードメーター、燃料計を配置。いずれもステアリング内側にレイアウトされた見易い設計です。夜間は、オレンジ透過照明がレディの視線をうけとめます。

●パワーステアリング
低速で軽く切れ、車庫入れや縦列駐車も容易、しかし高速走行では確かな手応えが伝わります。





●チルトステアリング
上下に約30㎜高さ調整が可能。体格に合わせたステアリング位置でドライブを。

写真は3ドアハッチバックELLE、ドアミラーメーカー装着車。アルミロードホイールは注文装備。



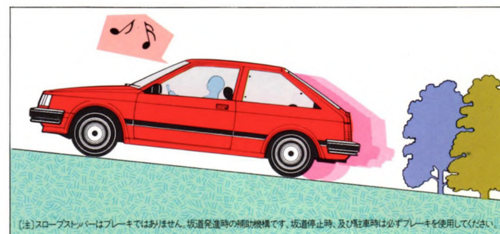
レディース仕様車ELLEにふさわしい専用シートクロスを用意。シート地は肌ざわりの良い高級トリコット。室内には女性らしいムードがあふれています。助手席にウォークイン機構を、乗り降りの後シートバックを起こすとニュートラルまで戻るメモリー付です。

●シートリフター
シートの上下調節ができるシートリフター。上下約30㎜高さ調整が可能。体格に合わせてどうぞ。





●バニティミラー付サンバイザー
裏面に鏡をセット、室内でのちょっとしたお化粧直しも。運転席、助手席両側に装備。



●日本初！スロープストッパー（4速フロアシフトに装着車を設定）
スロープストッパーは、4速フロアシフト（手動変速機）が、急な登り坂でも発進しやすくするための日本初の新機構です。登坂路でクラッチを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキペダルから足を離しても車体は停止したままです。また発進時、アクセルペダルを踏みながらクラッチをミートさせると、スムーズなスタートができます。

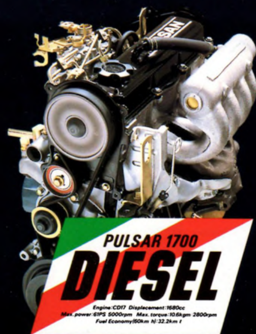
新登場、小粋な3ドアハッチバック“ELLE（エル）”。レディにやさしいニューグレードです。

DIESEL/1700 TS-D





PLASMA-CD17



写真は5ドアハッチバック1700TS-D(手前)、サルーン1700TS-D(後)

高性能〈プラズマCD17エンジン〉搭載。32.2km/ℓ(60km/h定地走行 運輸省届出値)の超低燃費がうれしいパルサーディーゼル。

- パワフルでしかもサイレントな新鋭〈プラズマCD17〉ディーゼルエンジン搭載。
- 最高出力61PS/5000rpm、最大トルク10.6kgm/2800rpm。ガソリン車並の動力性能を持つスポーティディーゼル。
- 寒い冬の朝の始動も一発。始動時の予熱時間を大巾に短縮するクイックグローシステム完備。
- 60km/h定地走行燃費32.2km/ℓ(5速フロアシフト車)というトップレベルの経済性を確保。
- 5ドアハッチバックとサルーンの2タイプ設定。運転方式は5速フロアシフトとニッサンマチックフロアタイプ。



●水晶発振式時計
上品な角型デザインのクォーツ時計。誤差も極めてわずか、正確に時を告げます。



●ニッサンマチックフロアタイプ
気軽な2ペダル、レディも初心者もイージードライブが可能な3速オートマチック。



写真はEXAターボR。アルミロードホイール、フロントプロテクター、リヤスポイラー、アクセントストライプは注文装備。

ライトウェイトスポーツを席捲する超個性"EXA TURBO-R"。ライバルなき走りの世界へ――。

EXA/TURBO-V



——中村雅俊　あたらしいパルサーを語る——

新型の魅力、数多くあるが僕は次の３ポイントに絞ってみたい。第１はイタリア人も賞賛したスタイリング。
第２は内外装の品質感の向上と先進技術の日産ならではのメカニズムの確かさ。そして第３のポイントは、
ミラノX1に代表されるバリエーションの多彩なことである。
特にEXAターボVのデビューは嬉しいかぎり。
速く走るためのポテンシャルを追求したクルマだ。
パワーウェイトレシオ＝7.57kg。
この数値がターボVの圧倒的な高性能を物語る。
EXAターボV。サーキットを制覇する日が待遠しい。

写真はEXAターボVサンルーフ装着車。アルミロードホイールと175/70HR13スチールラジアルは注文装備。

虚飾を排し、走るための機能をインブリードした“EXA TURBO-V”。走る楽しみが蘇る。



超個性EXAターボRはスピードメーターにデジタル表示を採用したハイブリッドデジタルメーターを標準装備。レイアウトは左から燃料計、水温計、ブースト計、速度計、タコメーター。数字が、針の動きがスポーツ心を捉える。



EXA、EXA-Eのメーターパネルは3連丸型です。ステアリングは皮巻風3本スポーク、しかも手になじむ太目グリップのスポーツタイプを採用しています。

●電動ガラスサンルーフ

スモークドガラスのサンルーフ。開閉はスイッチ操作で。EXA-EとターボRに装備。EXA、ターボVに装着車を設定。





●ブロンズガラス

EXAのウインドウは全面上品なアンバー調のブロンズガラス。ヨーロッパの高級車に多く採用されています。EXA全車に装備。



●ウォッシャー式ヘッドランプクリーナー

強力なジェット噴射がリトラクタブルヘッドランプ(ハロゲン)の汚れを洗い落します。ターボRに装備。

斬新なハイブリッドデジタルメーターを採用したEXAターボRのコクピット。速度計はデジタル表示、回転計は針式表示。このコンビはスポーツ走行に欠かせない。またパワーを引き出す5速ミッションは手になじむガングリップタイプシフトノブを装備。



カーコンポは注文装備



写真はEXAターボR。



同系色でコーディネイトしたターボインテリア。前席は本格バケットシート。横Gにも身体をタイトにホールドします。シート地はジャガード織りグラデーションクロスを新採用。背もたれに「TURBO」の5文字を印したハードなデザインです。



●トランクスルーシート

EXAのリヤシートはトランクスルー機構付。倒すと室内とトランクルームは直結、サーフボードなど長いスポーツキットを運ぶことができます。



●容量292 ℓ (SAE測定方式)のトランクルーム

広く、大きいトランクルーム。容量は292 ℓ も確保。大型バッグもらくらく。またアイスボックスなども積めるゆとりサイズを確保しました。

●フルホイールカバー

ヨーロピアン感覚あふれるフルホイールカバー。EXA全車に装備。





●開閉式リヤサイドウインドウ

EXAのリヤサイドウインドウは開閉式。通風換気も良く、また後席の方に解放感をもたらします。



●ダックテール＆リヤアクセントストライプ

空力ボディが際立つEXA、ダックテールは空気の流れを整えるスポイラーの役割を果します。ターボにはアクセントストライプを標準装備。



●175/70HR13ポテンザRE86

ターボパワーに応える精悍なポテンザRE86ラジアル。走りエキサイティング。ターボRに装備。

個性的なスペシャル装備を満載。瞬時に読みとれるハイブリッドデジタルメーターも採用。





全車、日産の新世紀エンジン〈プラズマ〉搭載。プラズマは省資源、省エネルギーという社会のニーズに応えながら、クルマ本来の機能一走る一を高次元で満足させています。E13S、E15S、E15E、E15E·T、そしてCD17ディーゼルの5機種を用意しました。

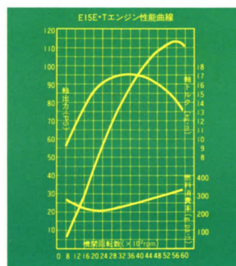
PLASMA-E13S
OHC1270cc 最高出力75PS/6000rpm
最大トルク10.7kgm/3600rpm

PLASMA-E15S
OHC1487cc 最高出力85PS/5600rpm
最大トルク12.3kgm/3600rpm

PLASMA-E15E
OHC1487cc 最高出力95PS/6000rpm
最大トルク12.5kgm/3600rpm

PLASMA-E15E·T
OHC1487cc 最高出力115PS/5600rpm
最大トルク17.0kgm/3200rpm

PLASMA-CD17
OHC1680cc 最高出力61PS/5000rpm
最大トルク10.6kgm/2800rpm



800回転から加速する「超広域」ターボ プラズマE15E·Tエンジン

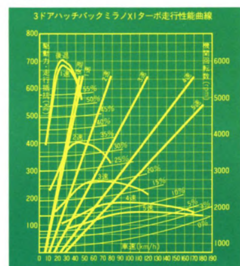
FF横置きの傑作といわれるE15Eをベースにターボチャージャーを装着したプラズマE15E·Tエンジン。最高出力115PS/5600rpm、最大トルク17.0kgm/3200rpmの高性能を誇ります。しかも低速トルクカムとの組み合わせで800回転から過給を開始する超広域ターボです。そのポテンシャルは排気量当り出力77.3PS/ℓ、排気量当りトルク11.4kgm/ℓというデータが語るようにトップレベル。エキサイティングな走りを演出します。

三元触媒を拡大採用、経済性も向上。

日産の先進技術を投入し燃費の改善をはかりました。三元触媒を拡大採用。また、E15E、E15E·Tには減速時の燃料カットを4気筒、2気筒と制御するEDF(エレクトロニック デュアル・フューエルカット)装置を採用。高性能とともに経済性も充分確保しました。

新世紀エンジン〈プラズマ〉搭載。

圧倒的な走行性能と超経済性を両立させたニッサンパルサー。日産の新世紀エンジン〈プラズマ〉を搭載しています。プラズマE型、プラズマCD型は日産のFF小型車に搭載されている主力エンジン。いずれもFFに最適な横置きタイプです。「小型・軽量、高性能・低燃費、静粛性と耐久性」などの要素を高次元で調和させた高性能エンジンです。PLASMAのPはPowerful & economic(パワーと経済性を両立させた)、LはLightweight(軽量な)、AはAccurate(精密な)、SはSilent(静かな)、MはMighty(力強い)、AはAdvanced(先進的な)の意味です。PLASMAは、先進のテクノロジーと最新エレクトロニクス技術を駆使した日産の新世紀エンジンシリーズに与えられた称号です。



超経済性が魅力、CD17型ディーゼル

60km/h定地走行燃費32.2km/ℓ(5速フロアシフト 運輸省届出値)の超経済性を誇るパルサーディーゼル。しかもディーゼルとしては最高の5000rpmまで回転させ最高出力61PSの高性能を獲得しました。さらにアルミヘッドの採用、ピストン、コンロッドなどの軽量化を徹底し、騒音や振動の低減をはかりました。また始動時の予熱時間を短縮するクイックグローシステムも装着されています。

10モード燃費(運輸省審査値)
18.0km/ℓ (3ドアハッチバック1500TS)
60km/h 定地走行燃費(運輸省届出値)
28.5km/ℓ (3ドアハッチバック1500TS)
32.2km/ℓ (ディーゼル・5速フロアシフト)

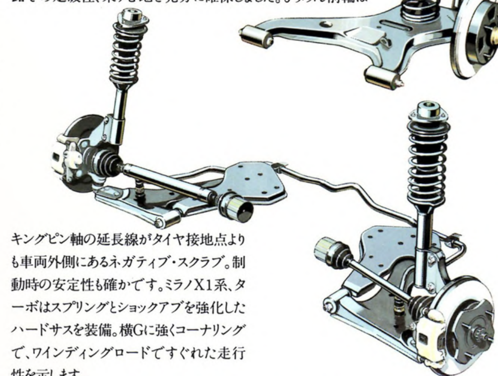
確かなブレーキシステムを完備。ターボには4輪ディスクを装備。

前輪ブレーキは連続してのブレーキングにも耐フェード性の良いフィスト型ディスク。ターボは後輪にもディスクを採用、ビッグパワーを確実に制御する4輪ディスクを用意しています。ブレーキブースター(倍力装置)は大径8インチ、さらに油圧系統をX型に配管し、万一、一方が不調でも確かな制動性が得られます。急制動時の安定を保つDPバルブも標準装備。2重、3重の安全を確保しました。またファーストフィル機構付マスターシリンダーによってペダルフィーリングも向上。



ハード走行もスポーティドライブも自在、4輪独立懸架装置

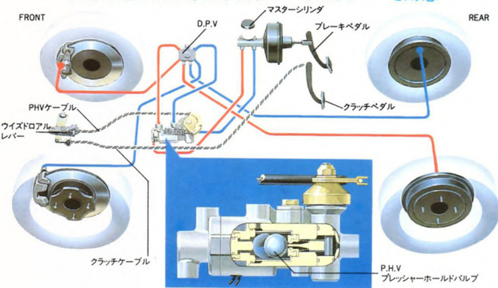
快適な乗り心地と安定した走りを示す4輪独立懸架装置を装着しています。前輪は独立懸架ストラット式、路面からのショックを大小2系統でうけとめる入力分離型です。後輪はトレーリングアーム式独立懸架。アームの取り付けスパンに余裕をもたせた設計、悪路での走破性、乗り心地を充分に確保しました。もちろん前輪はキングピン軸の延長線がタイヤ接地点よりも車両外側にあるネガティブ・スクラブ。制動時の安定性も確かです。ミラノX1系、ターボはスプリングとショックアブを強化したハードサスを装備。横Gに強くコーナリングで、ワインディングロードですぐれた走行性を示します。



ニガ手な坂道発進もらくらく スロープストッパー(5速フロアシフト車)装着車を設定

スロープストッパーはマニュアルミッション車の登坂路発進を容易にする補助装置。ブレーキペダルの制動力を利用して一時的に車両を停止状態に保つ機構です。登坂路に車両を停止させるとP.H.V.(プレッシャーホールドバルブ)が作動、クラッチを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキペダルから足を離しても車両は停止、サイドブレーキを引く必要はありません。したがって発進時は、アクセルとクラッチ操作だけでスムーズなスタートが可能です。

坂道発進もらくらく。日本初、スロープストッパーを用意



最小回転半径4.6m。FFなのに機敏なフットワークが身上。

FF車は小回り性能に劣る…という定説を打破しました。ロングホイールベース、ワイドトレッドを確保し、なおかつ最小回転半径4.6m。この数値はFF車として画期的です。新開発のバーフィールド型等速ジョイントの採用によってタイヤの切れ角を大きくすることができたためです。しかも切れの良いラック&ピニオン式ステアリングとのマッチングにより、コーナリングもUターンも機敏なフットワークで走りぬけます。(TC、ELLE、TS、TS-Gのマニュアルミッション車)



●幅広サイドガードモール
さらにワイドになった大型サイドガードモール。TCを除く全車に装備(TCに装着車を設定)。



●マッドガード
ボディを守るマッドガード。ミラノX1系、TS-GEとターボ、ターボVを除くEXA系に装備。



●フロントスポイラーと衝撃吸収式バンパー
フロントマスクをさらに際立たせるエアロパーツ、フロントスポイラー。ミラノX1系に装備。軽いショックをバンパー自体が吸収、変形を防ぐ安全構造のバンパー。ミラノX1系と5ドアターボに装備。



●ヨーロッパ感覚のリヤスポイラー(ウイングタイプ)
ヨーロピアンセンスにあふれるリヤスポイラー。風の流れを整え高速走行時の走行安定性を確保します。基本デザインはあのアルファロメオ。スタイリングもよりシャープに。ミラノX1系に装備。

※装備仕様の詳細については40〜43ページをご参照ください。

新世紀エンジン〈プラズマE&CD〉搭載。動力性能も経済性もさらに磨かれている。





ミラノX1系のシートはあのアルファロメオがイメージしたイタリアンデザイン。座り心地はやや硬め、身体をタイトにホールドし、ロングツアーするほどに真価を発揮します。シート地は専用トリコットを採用。ブラックにグリーンを配した斬新な感覚のシートです。

充分なホールド性を有す本格バケットシート

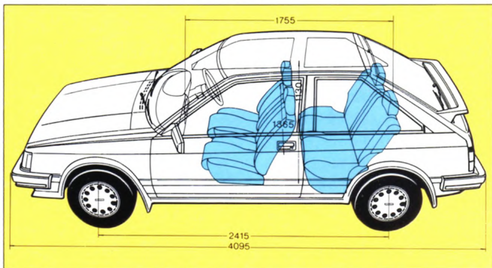
5ドアハッチバック1500TS-GEとターボ、サルーンターボ、EXA全車のフロントシートは本格バケットシートです。シートクッション、シートバックにフレームを追加、ハードドライブにも充分なホールド性を確保します。ターボは背もたれに「TURBO」の5文字をプリント。シート地はジャガード織(グラデーションクロス)を採用しています。



数かずの調整デバイスを装備したラグジュアリーシート

5ドアハッチバックとサルーンの1500TS-Gに採用しました。約30mm調節できるシートリフターを新装備(3ドアハッチバックELLEも装備)。腰椎部を支えるランバーサポート機構は無段階調整ができるエア式(運転席)です。リクライニングも微調整が可能。長距離にも疲れない設計です。助手席にシートバックポケットも装備。





超居住性を内包した広い室内空間

FFのメリットが広い室内空間を確保しました。室内寸法は長さ1755mm×幅1365mm×高さ1130mm(サンルーフ付車を除くハッチバック)。ボディサイズに対して居住空間がとても大きい設計です。この広い室内は、車体のあらゆる個所に徹底した静粛対策を施してあり極めて静か、ターボサウンドは耳に心地よく響くことでしょう。



前後、左右、安全視界を確保

運転しやすいクルマは視界が良好でなければならない。パルサーの全周に対する有効視界は303°(5ドアハッチバック)。さらにサイドのウエストラインを下げてガラス面積を大きくしました。前後、左右ひろびろ。

85°
19°
5°
88°
44°
33°
20°
9°



●リモコン式リヤドアロック

前席からリモートコントロールでリヤドアの施錠と解錠が可能。5ドアとサルーンのターボに装備。

●大型ドアアームレスト

前席ドア、後席ドアともに全車アームレストを装備。TS-G系とターボ、ターボVを除くEXA系はくつろげる大型アームレストを採用。





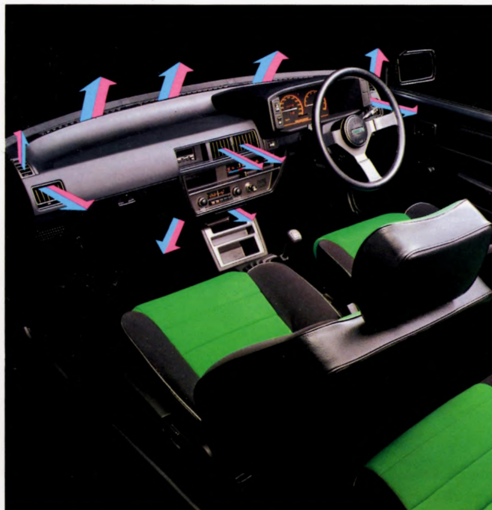
● 4速フロアシフト

手になじむオーソドックスな4速フロアシフト。ギヤ比も的確、シンクロもスムーズ。



●チャイルドセーフティドアロック

リヤドアは安全なチャイルドセーフティドアロック付。ターボはリモコン式です。



さわやかな空調システムを完備。快適なオートエアコンも用意。

充実した機能を持つ空調システムが、広い室内を快適に保ちます。モードはデフロスト、デフロスト&フット、フット、フット&ベンチレーション、ベンチレーションの5タイプ。季節に合わせた選択ができ室内はいつもさわやかです。さらに待望のオートエアコンも注文装備で選べます。外気温が変化すると、風量、吹き出し温度を自動的に制御。常に室内コンディションは一定に保たれ、四季を通じ快適そのものです。





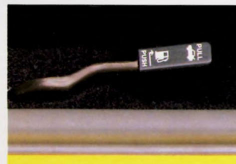
● 5速フロアシフト

オーバードライブパターンの5速。ミラノX1系、TS-G系とターボ、EXA系はスポーティなガングリップです。



●リヤサイドウインドウオープナー

コンソールのノブを操作すると、開閉は自在。ミラノX1ターボに装備。



●一本レバー式オープナー

使い勝手の良い高級装備。ミラノX1系、TS-G系とターボ、ターボVを除くEXA系に装備。



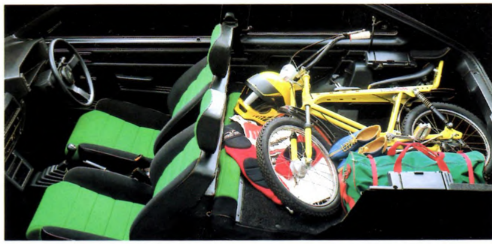
●ニッサンマチックフロアタイプ

気軽な2ペダルのオートマチック。EGI車とターボはロックアップ機構付きです。

※装備仕様の詳細については40～43ページをご参照ください。

明るく、広く、静かな超快適空間。装備類はクォリティを高め、洗練さを加えている。





2人乗り リヤシートバックを前に倒して下さい。スペース容量はグンとアップ。かさばるレジャー用具もゆうゆう目的地まで運べます。



5人乗り ハッチバック車の魅力は、なんといってもマルチスペースです。3ドアハッチバック、5ドアハッチバックともにハッチゲートを開くとマルチスペースが出現します。スペース容量はビッグ。5人乗って、レジャー用具もたっぷり積んでお出かけください。またミラノX1系、5ドア1500TS-G系とターボにはスプリットリヤシートを採用、左右シートバックは独立して前倒しできます。



3人乗り スプリットリヤシートの左右いずれかを前倒ししてどうぞ。3人乗ってしかも長い用具もラクラク積み込めます。(写真はスペース活用を示したものです。実際の走行時には、荷物の安全な積載方法にご留意ください。)



●インストアンダーコンソール
インスト中央下部に。ミラノX1系、TS-G系とターボ、ターボVを除くEXA系に装備。

●グローブボックス
大容量サイズのグローブボックス。車検証やノート、整備手帳、電卓など、たっぷり収納できます。全車に装備。





●インストルメントボックス
タバコなどちょっとした身回り品を収納できます。全車に装備。



●コインポケット
インストルメント右下にセットされています。TC、TS、TS-D、EXAターボVに装備。



●サイドボックス
3ドアハッチバック専用のアイデア装備。後席両サイドに用意。



広く、深く、大きいトランクルーム。容量283ℓ。必要なものをたっぷり積んでお出かけください。
サルーンはたっぷり積める大きなトランクルームを用意しています。トランク容量は283ℓ(SAE測定方式)、レジャーにショッピングに必要なものをたっぷり積めます。またトランクルームランプも装備、夜間も安心です。



●シートバックポケット
大判の雑誌はここに。助手席裏にセット。TS-Gに装備。



●パーセルシェルフボックス
フタ付のボックス。TCを除くハッチバックに装備(TCに装着車を設定)。



●パーセルシェルフトレイ
リヤパーセルシェルフに設置。TCを除くハッチバック全車に装備(TCに装着車を設定)。



●ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ
目的地まで荷物を覆うリヤパーセルシェルフ。便利な棚としても利用できます。ハッチゲート連動式です。TCを除く全車に装備(TCに装着車を設定)。



●ドアポケット
前席ドアに設置された大型ポケット。地図や傘をどうぞ。TC、ミラノX1系を除く全車に装備。

※装備仕様の詳細については40〜43ページをご参照ください。

プランをまるごと運ぶユーティリティスペース。収納性の良い専用ポケットも多彩。

写真は3ドアハッチバックミラノXI。●リヤディフレクター●リヤブラインド●アルミロードホイール●サイドバイザー●ピンストライプ●シートカバーを装着。



OPTION PARTS



写真はEXAターボVサンルーフ装着車。●アルミロードホイール●フロントマスク●フロントプロテクター●サイドプロテクター●クリーンバイザー●リヤスポイラー●シートカバーを装着。



●オートエアコン
外気温が変化すると自動的に室内温度をコントロール、室内はオールシーズンさわやかです。



●ピュアトロン(天井取付タイプ)
コンパクト設計、室内の空気をきれいに甦らせます。タバコの煙も気になりません。



●アルミロードホイール(A-1タイプ、Uタイプ)
クルマと一体デザインした専用アルミロードホイール。精悍な走りとともに足もとのドレスアップを演出してくれます。



●フォグランプ(ボッシュ、シビエ)
信頼できるブランドのフォグランプ。超ワイドの照射力で安全な前方視界を提供します。



●シティコネクション
最新機能を盛り込んだ高級オーディオ。ナイスサウンドを楽しめます。



●オズマ
ホームオーディオの最先端技術を注ぎ込んだフル装備のカーコンポです。



●Lo-Dラグーン
25W+25Wハイパワーアンプを内蔵したワンボディタイプの高級カセットデッキ。



●パーソナル無線・ブーメラン
誰にでも簡単に無線での交信が楽しめます。斬新なデザインも魅力。



●パーソナル無線・シティコール
マルチユースに応える多彩な機能を網羅した最新パーソナル無線。



●フロントプロテクター
新設計のフロントプロテクター。スポーティ走行には欠かせないスポーツキットです。



●アクセントストライプ
EXA専用。超空力ボディによく似合うデザインです。



●リヤスポイラー
空気の流れを制御し高速走行時の安定性を高めます。ダックテールにマッチするEXA専用のリヤスポイラー。



●サイドプロテクター
ボディサイドをガードするプロテクター。小石や砂利によってボディが傷つくのを防ぎます。



●リヤスポイラー(ウイングタイプ)
ヨーロピアン感覚あふれるリヤスポイラー。空力特性をさらにアップします。(ミラノX1系に標準装備)



●リヤウインドウスクリーン
リヤシートの方を直射日光からガード、車名をあしらったデザイン。後方視界も妨げません。



●シートカバー(ツートーン)
新造形のシートカバーです。若々しいチェック柄。シートを保護するとともにムードアップも。

●パックインカバー
カバー本体と収納袋を一体としたボディカバー。脱着は極めて容易。常備したい装備品のひとつ。

●サーフボードラック(上)/スキーラック(下)
スポーツ感覚のデザインが斬新なラック類です。軽くて丈夫、脱着も極めて簡単です。

●フロアカーペット
室内をゴージャスに見せる専用カーペット。冷暖房効果をアップするのにも役立ちます。

●LEDタコメーター
バーグラフがエンジン回転数を的確に伝えます。鮮明なイルミネーション表示で視認性も抜群。

※詳細はオプション部品カタログをご覧ください。

スポーツキットか、オーディオパーツか。選ぶ楽しみ、装う楽しみが味わえる。

3 DOOR HATCHBACK SERIES

1300 TC



サイドガードモール装着車



●1300cc75PS　●4速フロアシフト

〈主な装備〉●トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●サイドデフロスター●AMラジオ●コラム集中スイッチ●サイドボックス
●ELR付3点式シートベルト●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●DPバルブ●4輪独立懸架装置●ラック&ピニオン式ステアリング

ELLE



ドアミラーメーカー装着車(注文装備)



●1300cc75PS　●4速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ

〈主な装備〉●高級トリコット地シート(専用)●シートリフター●ハロゲンヘッドランプ●電動リモコン式ミラー●バニティミラー付サンバイザー
●ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ●サイドガードモール●チルトステアリング●パワーステアリング●145SR13スチールラジアル

1500 TS



(特別塗装色)



●1500cc85PS　●5速フロアシフト

〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●間けつ式ワイパー●可倒式ドアミラー●防眩脱落式ルームミラー
●水晶発振式時計●スポーツタイプステアリング●ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ●サイドガードモール●チルトステアリング●155SR13スチールラジアル

MILANO X1





●1500cc85PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ

〈主な装備〉●ミラノ専用スポーツシート●スプリットリヤシート●リヤヘッドレスト●電動リモコン式ドアミラー●水晶発振式デジタル時計
●3本スポークステアリング●フットレスト●フロントスポイラー●リヤスポイラー●フルホイールカバー●チルトステアリング●165/70SR13スチールラジアル

MILANO X1-E



(特別塗装色)



●1500ccニッサンEGI 95PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

〈主な装備〉●ミラノ専用スポーツシート●リヤヘッドレスト●電動リモコン式ドアミラー●リヤウインドウワイパー●AM/FMマルチラジオ
●燃料残量警告灯●フットレスト●電動ガラスサンルーフ●フロントスポイラー●リヤスポイラー●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル

MILANO X1 TURBO





●1500ccTURBO 115PS　●5速フロアシフト

〈主な装備〉●ミラノ専用スポーツシート●リヤヘッドレスト●電動リモコン式ドアミラー●ブースト計●AM/FMマルチラジオ
●リモコン式リヤサイドウインドウオープナー●電動ガラスサンルーフ●フロントスポイラー●リヤスポイラー●4輪ディスクブレーキ●175/70SR13スチールラジアル

5 DOOR HATCHBACK SERIES

1300 TC



サイドガードモール装着車





●1300cc75PS　●4速フロアシフト
〈主な装備〉●トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●サイドデフロスター●AMラジオ●コラム集中スイッチ●ELR付3点式シートベルト
●ドアアームレスト●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●DPバルブ●4輪独立懸架装置●ラック&ピニオン式ステアリング

1300 TS





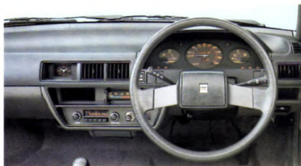


●1300cc75PS　●4速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●AMラジオ●バックドアオープナー●ドアアームレスト
●ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ●サイドガードモール●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●145SR13スチールラジアル

1500 TS / DIESEL 1700 TS-D



写真は1500TS





●1500cc85PS　●4速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ／●1700ccディーゼル61PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●可倒式ドアミラー●防眩脱落式ルームミラー●水晶発振式時計
●スポーツタイプステアリング●ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ●サイドガードモール●チルトステアリング(1500TSのみ)●155SR13スチールラジアル

1500 TS-G







●1500cc85PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●ジャガード織シート●エアランバーサポート機構●シートリフター●シートバックポケット●リヤヘッドレスト
●電動リモコン式ドアミラー●タコメーター●水晶発振式デジタル時計●AM/FMマルチラジオ●チルトステアリング●パワーステアリング●155SR13スチールラジアル

1500 TS-GE







●1500ccニッサンEGI 95PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)
〈主な装備〉●ジャガード織シート●バケットシート●電動リモコン式ドアミラー●リヤウインドウワイパー●3本スポークステアリング
●燃料残量警告灯●AM/FMマルチラジオ●フィレットプロテクター●マッドガード●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル

TURBO



(特別塗装色)





●1500ccTURBO 115PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)
〈主な装備〉●バケットシート●リヤヘッドレスト●電動リモコン式ドアミラー●ブースト計●AM/FMマルチラジオ●リモコン式リヤドアロック
●リモコン式チャイルドセーフティドアロック●フルホイールカバー●4輪ディスクブレーキ●フロントスタビライザー●175／70SR13スチールラジアル

SALOON SERIES

1300 TC



サイドガードモール装着車





●1300cc75PS　●4速フロアシフト
〈主な装備〉●トリコット地シート●ハイバックリヤシート●ハロゲンヘッドランプ●サイドデフロスター●AMラジオ●コラム集中スイッチ
●ELR付3点式シートベルト●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●DPバルブ●4輪独立懸架装置●ラック&ピニオン式ステアリング

1300 TS







●1300cc75PS　●4速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●ハイバックリヤシート●AMラジオ●トランクオープナー
●ドアアームレスト●サイドガードモール●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●145SR13スチールラジアル

1500 TS







●1500cc85PS　●4速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●可倒式ドアミラー●防眩脱落式ルームミラー●水晶発振式時計
●スポーツタイプステアリング●サイドガードモール●チルトステアリング●155SR13スチールラジアル

1500 TS-G



(特別塗装色)





●1500cc85PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●ジャガード織シート●エアランバーサポート機構●シートリフター●シートバックポケット●ハイバックリヤシート
●電動リモコン式ドアミラー●タコメーター●水晶発振式デジタル時計●AM/FMマルチラジオ●チルトステアリング●パワーステアリング●155SR13スチールラジアル

TURBO







●1500ccTURBO 115PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)
〈主な装備〉●バケットシート●ハイバックリヤシート●電動リモコン式ドアミラー●ブースト計●AM/FMマルチラジオ●リモコン式リヤドアロック
●リモコン式チャイルドセーフティドアロック●フルホイールカバー●4輪ディスクブレーキ●フロントスタビライザー●175/70SR13スチールラジアル

DIESEL 1700 TS-D







●1700ccディーゼル61PS　●5速フロアシフト　●ニッサンマチックフロアタイプ
〈主な装備〉●高級トリコット地シート●ハイバックリヤシート●ハロゲンヘッドランプ●間けつ式ワイパー●可倒式ドアミラー
●防眩脱落式ルームミラー●水晶発振式時計●スポーツタイプステアリング●燃料残量警告灯●155SR13スチールラジアル

EXA SERIES

EXA



サンルーフ装着車





●1500cc85PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●リヤウインドウワイパー●タコメーター●3本スポークステアリング●ブロンズガラス●フロントスタビライザー●チルトステアリング●165/70SR13スチールラジアル

EXA-E







●1500ccニッサンEGI 95PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●AM/FMマルチラジオ●水晶発振式デジタル時計●電動ガラスサンルーフ●ブロンズガラス●フロントスタビライザー●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル

TURBO-V







●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●ブースト計●燃料残量警告灯●フットレスト●ホイールフルカバー●4輪ディスクブレーキ●フロントスタビライザー●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル

TURBO-R







●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●ヘッドランプクリーナー●ハイブリッドデジタルメーター●電動ガラスサンルーフ●マッドガード●ブロンズガラス●4輪ディスクブレーキ●175/70HR13(ポテンザRE86)



〈ニッサンパルサー〉主要諸元

〈 〉は5速フロアシフト ( )はニッサンマチックフロアタイプ

3ドアハッチバック

車種	1300TC	ELLE	1500TS	ミラノXI	ミラノXI-E	ミラノXIターボ
車名型式	ニッサンE-PN12		ニッサンE-HN12			
車種記号						
4速フロアシフト	RPN12Y DS	RPN12H DW				
5速フロアシフト			RHN12HF DY	RHN12GF AO	RHN12GFE PO	RHN12GFT PO
ニッサンマチックフロアタイプ		RPN12HA DW		RHN12GA AO	RHN12GAE PO	
寸法						
全長 mm	3995			4095		
全幅 mm	1620					
全高 mm	1390					
室内寸法長 mm	1755					
〃 幅 mm	1370			1365		
〃 高 mm	1130				1090	
ホイールベース mm	2415					
トレッド前 mm	1395					
〃 後 mm	1385					
最低地上高 mm	170			160		
重量・定員						
車両重量 kg	760	790(810)	〈810〉	〈830〉(850)	〈880〉(900)	〈910〉
乗車定員 名	5					
性能						
登坂能力 tanθ	0.46		0.43	0.49	0.50	
最小回転半径 m	4.6(4.9)			4.9		
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	17.6	17.0(13.8)	〈18.0〉	〈16.4〉(13.6)	〈14.6〉(11.6)	〈14.8〉
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	26.3	25.5(22.6)	〈28.5〉	〈27.3〉(22.8)	〈25.5〉(23.4)	〈26.0〉
エンジン						
型式	E13		E15		E15E	E15E·T
種類・シリンダー数	OHC水冷直列4気筒横置					
総排気量 cc	1270		1487		1487	1487
圧縮比	9.0		9.3	9.0	9.0	8.0
最高出力 PS/rpm	75/6000		85/5600		95/6000	115/5600
最大トルク kgm/rpm	10.7/3600		12.5/3600	12.3/3600	12.5/3600	17.0/3200
燃料供給装置	シングルキャブレター				ニッサンEGI	ニッサンECCS
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50					
諸装置						
トランスミッション	4速フロアシフト〈5速フロアシフト〉(ニッサンマチックフロアタイプ)					
変速比 第1速	3.333(2.826)		〈3.063〉	〈3.333〉(2.826)	〈3.063〉(2.826)	〈3.333〉
〃 第2速	1.955(1.543)		〈1.708〉	〈1.955〉(1.543)	〈1.826〉(1.543)	〈1.955〉
〃 第3速	1.286(1.000)		〈1.133〉	〈1.286〉(1.000)	〈1.207〉(1.000)	〈1.286〉
〃 第4速	0.902 —		〈0.814〉	〈0.902〉 —	〈0.902〉 —	〈0.902〉
〃 第5速	— —		〈0.681〉	〈0.733〉 —	〈0.733〉 —	〈0.733〉
〃 後退	3.417(2.364)		〈3.417〉	〈3.417〉(2.364)	〈3.417〉(2.364)	〈3.417〉
最終減速比	3.895(3.600)		〈3.550〉	〈3.789〉(3.364)	〈4.167〉(3.364)	〈3.787〉
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式					
懸架方式 前	独立懸架ストラット式					
〃 後	独立懸架トレーリングアーム式					
主ブレーキ 前	ディスク式					
〃 後	リーディングトレーリング式					ディスク式
タイヤ 前・後	6.15-13-4PR	145SR13	155SR13	165/70SR13	175/70SR13	

5ドアハッチバック

車種	1300TC	1300TS	1500TS	1500TS-G	1500TS-GE	ターボ	ディーゼル1700TS-D
車名型式	ニッサンE-PN12		ニッサンE-HN12				ニッサンN-SN12
車種記号							
4速フロアシフト	RPN12LY DS	RPN12LH DS	RHN12LH DY				
5速フロアシフト				RHN12LGF WO	RHN12LGFE DO	RHN12LGFT DO	RSN12LHF DY
ニッサンマチックフロアタイプ		RPN12LHA DS	RHN12LHA DY	RHN12LGA WO	RHN12LGAE DO	RHN12LGAT DO	RSN12LHA DY
寸法							
全長 mm	3995					4095	3995
全幅 mm	1620						
全高 mm	1390						
室内寸法長 mm	1755						
〃 幅 mm	1370			1365			1370
〃 高 mm	1130						
ホイールベース mm	2415						
トレッド前 mm	1395						
〃 後 mm	1385						
最低地上高 mm	170					160	
重量・定員							
車両重量 kg	770	780(800)	820(840)	〈850〉(870)	〈850〉(870)	〈900〉(920)	〈900〉(920)
乗車定員 名	5						
性能							
登坂能力 tanθ	0.46		0.49		0.50		0.37
最小回転半径 m	4.6(4.9)				4.9		〈4.9〉(5.2)
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	17.6(14.2)		17.0(13.6)	〈16.0〉(13.2)	〈14.6〉(11.6)	〈14.8〉(11.8)	—
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	26.3(23.3)		25.6(22.8)	〈26.5〉(22.1)	〈25.5〉(23.4)	〈26.0〉(23.9)	〈32.2〉(24.2)
エンジン							
型式	E13		E15		E15E	E15E·T	CD17
種類・シリンダー数	OHC水冷直列4気筒横置						
総排気量 cc	1270		1487		1487	1487	1680
圧縮比	9.0		9.0		9.0	8.0	22.2
最高出力 PS/rpm	75/6000		85/5600		95/6000	115/5600	61/5000
最大トルク kgm/rpm	10.7/3600		12.3/3600		12.5/3600	17.0/3200	10.6/2800
燃料供給装置	シングルキャブレター				ニッサンEGI	ニッサンECCS	ボッシュ式分配型噴射ポンプ
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50						軽油・50
諸装置							
トランスミッション	4速フロアシフト〈5速フロアシフト〉(ニッサンマチックフロアタイプ)						
変速比 第1速	3.333〈3.333〉(2.826)				〈3.063〉(2.826)	〈3.333〉(2.826)	
〃 第2速	1.955〈1.955〉(1.543)				〈1.826〉(1.543)	〈1.955〉(1.543)	
〃 第3速	1.286〈1.286〉(1.000)				〈1.207〉(1.000)	〈1.286〉(1.000)	
〃 第4速	0.902〈0.902〉 —				〈0.902〉 —	〈0.902〉 —	
〃 第5速	— 〈0.733〉 —				〈0.733〉 —	〈0.733〉 —	
〃 後退	3.417〈3.417〉(2.364)				〈3.417〉(2.364)	〈3.417〉(2.364)	
最終減速比	3.895(3.600)		3.789〈3.789〉(3.364)		〈4.167〉(3.364)	〈3.789〉(3.167)	〈3.789〉(3.364)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式						
懸架方式 前	独立懸架ストラット式						
〃 後	独立懸架トレーリングアーム式						
主ブレーキ 前	ディスク式						
〃 後	リーディングトレーリング式					ディスク式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	6.15-13-4PR	145SR13	155SR13		175/70SR13		155SR13

サルーン

車種	1300TC	1300TS	1500TS	1500TS-G	ターボ	ディーゼル1700TS-D
車名型式	ニッサンE-PN12		ニッサンE-HN12			ニッサンN-SN12
車種記号						
4速フロアシフト	PN12Y DS	PN12H DS	HN12H DY			
5速フロアシフト				HN12GF WO	HN12GFT DO	SN12HF DY
ニッサンマチックフロアタイプ		PN12HA DS	HN12HA DY	HN12GA WO	HN12GAT DO	SN12HA DY
寸法						
全長 mm	4135					
全幅 mm	1620					
全高 mm	1390					
室内寸法長 mm	1860					
〃 幅 mm	1370			1365		1370
〃 高 mm	1130					
ホイールベース mm	2415					
トレッド前 mm	1395					
〃 後 mm	1385					
最低地上高 mm	170				160	
重量・定員						
車両重量 kg	770	780(800)	820 (840)	〈850〉(870)	〈890〉(910)	〈900〉(920)
乗車定員 名	5					
性能						
登坂能力 tanθ	0.46		0.49		0.50	0.37
最小回転半径 m	4.6(4.9)				4.9	〈4.9〉(5.2)
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	17.6(14.2)		17.0(13.6)	〈16.0〉(13.2)	〈14.8〉(11.8)	—
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	26.3(23.3)		25.6(22.8)	〈26.5〉(22.1)	〈26.0〉(23.9)	〈32.2〉(24.2)
エンジン						
型式	E13		E15		E15E·T	CD17
種類・シリンダー数	OHC水冷直列4気筒横置					
総排気量 cc	1270		1487		1487	1680
圧縮比	9.0		9.0		8.0	22.2
最高出力 PS/rpm	75/6000		85/5600		115/5600	61/5000
最大トルク kgm/rpm	10.7/3600		12.3/3600		17.0/3200	10.6/2800
燃料供給装置	シングルキャブレター				ニッサンECCS	ボッシュ式分配型噴射ポンプ
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50					軽油・50
諸装置						
トランスミッション	4速フロアシフト〈5速フロアシフト〉(ニッサンマチックフロアタイプ)					
変速比 第1速	3.333〈3.333〉(2.826)				〈3.333〉(2.826)	
〃 第2速	1.955〈1.955〉(1.543)				〈1.955〉(1.543)	
〃 第3速	1.286〈1.286〉(1.000)				〈1.286〉(1.000)	
〃 第4速	0.902〈0.902〉 —				〈0.902〉 —	
〃 第5速	— 〈0.733〉 —				〈0.733〉 —	
〃 後退	3.417〈3.417〉(2.364)				〈3.417〉(2.364)	
最終減速比	3.895(3.600)		3.789〈3.789〉(3.364)		〈3.789〉(3.167)	〈3.789〉(3.364)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式					
懸架方式 前	独立懸架ストラット式					
〃 後	独立懸架トレーリングアーム式					
主ブレーキ 前	ディスク式					
〃 後	リーディングトレーリング式				ディスク式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	6.15-13-4PR	145SR13	155SR13		175/70SR13	155SR13

エクサ

車種	EXA	EXA-E	ターボV	ターボR
車名型式	ニッサンE-HN12			
車種記号				
4速フロアシフト				
5速フロアシフト	KHN12GF DO	KHN12GFE RO	KHN12HFT DY	KHN12GFT RO
ニッサンマチックフロアタイプ	KHN12GA DO	KHN12GAE RO		KHN12GAT RO
寸法				
全長 mm	4125			
全幅 mm	1620			
全高 mm	1355			
室内寸法長 mm	1605			
〃 幅 mm	1365			
〃 高 mm	1110	1070	1110	1070
ホイールベース mm	2415			
トレッド前 mm	1395			
〃 後 mm	1385			
最低地上高 mm	160			
重量・定員				
車両重量 kg	〈830〉(850)	〈870〉(890)	〈870〉	〈900〉(920)
乗車定員 名	5			
性能				
登坂能力 tanθ	0.49	0.50		
最小回転半径 m	4.9			
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	〈16.4〉(13.6)	〈14.6〉(11.6)	〈14.8〉(11.8)	
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	〈27.3〉(22.8)	〈25.5〉(23.4)	〈26.0〉(23.9)	
エンジン				
型式	E15	E15E	E15E·T	
種類・シリンダー数	OHC水冷直列4気筒横置			
総排気量 cc	1487	1487	1487	
圧縮比	9.0	9.0	8.0	
最高出力 PS/rpm	85/5600	95/6000	115/5600	
最大トルク kgm/rpm	12.3/3600	12.5/3600	17.0/3200	
燃料供給装置	シングルキャブレター	ニッサンEGI	ニッサンECCS	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50			
諸装置				
トランスミッション	〈5速フロアシフト〉(ニッサンマチックフロアタイプ)			
変速比 第1速	〈3.333〉(2.826)	〈3.063〉(2.826)	〈3.333〉(2.826)	
〃 第2速	〈1.955〉(1.543)	〈1.826〉(1.543)	〈1.955〉(1.543)	
〃 第3速	〈1.286〉(1.000)	〈1.207〉(1.000)	〈1.286〉(1.000)	
〃 第4速	〈0.902〉 —	〈0.902〉 —	〈0.902〉 —	
〃 第5速	〈0.733〉 —	〈0.733〉 —	〈0.733〉 —	
〃 後退	〈3.417〉(2.364)	〈3.417〉(2.364)	〈3.417〉(2.364)	
最終減速比	〈3.789〉(3.364)	〈4.167〉(3.364)	〈3.789〉(3.167)	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			
懸架方式 前	独立懸架ストラット式			
〃 後	独立懸架トレーリングアーム式			
主ブレーキ 前	ディスク式			
〃 後	リーディングトレーリング式		ディスク式	
タイヤ 前・後	165/70SR13	175/70SR13		175/70HR13 (ポテンザRE86)

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●パワーステアリング装着車(標準装着車を除く)は10kg、サンルーフ装着車(標準装着車を除く)は20kg車両重量が増加します。またサンルーフ装着車の室内高は40mm低くなります。●パワーステアリング装着車の場合、10モード燃費と60km/h定地走行燃費はそれぞれ以下のようになります。10モード燃費——ニッサンマチック車とミラノXI、EXAの5速フロアシフト車は0.4km、5ドアハッチバックとサルーンの1300TS4速フロアシフト車は0.6km、5ドアハッチバックとサルーンの1500TS4速フロアシフト車は1.0km減少します。60km/h定地走行燃費——ニッサンマチック車は0.7km、ミラノXIとEXAの5速フロアシフト車、5ドアハッチバックとサルーンの1300TS4速フロアシフト車、1500TS4速フロアシフト車は0.8km減少します。

PLASMA-E13S

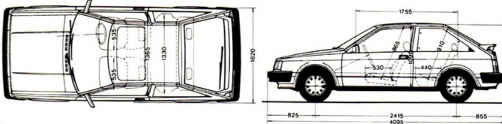
PLASMA-E15S

PLASMA-E15E

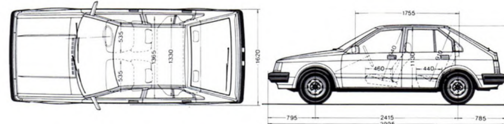
PLASMA-E15E·T

PLASMA-CD17

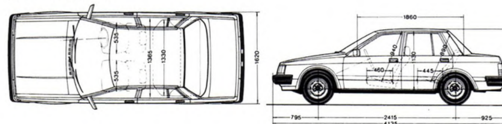
●3ドアハッチバックミラノX1ターボ



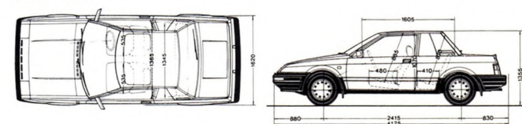
●5ドアハッチバック1500TS-G



●サルーン1500TS-G



●EXAターボR



装備一覧表

●標準装備◉装着車を設定 なお、詳細は営業部員にご確認ください。

装備仕様	車種	3ドアハッチバック						5ドアハッチバック							サルーン						エクサ			
		1300 TC	ELLE	1500 TS	ミラノ X1	ミラノ X1-E	ミラノ X1ターボ	1300 TC	1300 TS	1500 TS	1500 TS-G	1500 TS-GE	ターボ	ディーゼル 1700 TS-D	1300 TC	1300 TS	1500 TS	1500 TS-G	ターボ	ディーゼル 1700 TS-D	EXA	EXA-E	ターボV	ターボR
シート関係 シート地	トリコット	●						●							●									
	高級トリコット		専用	●					●	●				●		●	●			●				
	ジャガード織(斜め柄)										●							●						
	ジャガード織(チェッククロス)											●									●	●		
	ミラノ専用トリコット				●	●	●																	
	ジャガード織(TURBO文字入りグラデーションクロス)												●						●				●	●
シート関係	ローバックシート	●	●	●				●	●	●	●			●	●	●	●	●		●				
	バケットシート											●	●						●		●	●	●	●
	ミラノ専用スポーツシート				●	●	●																	
	エアランバーサポート機構										●							●						
	シートリフター		●								●							●						
	シートバックポケット										●							●						
	スプリットリヤシート				●	●	●				●	●	●											
	トランクスルーシート																				●	●	●	●
	ハイバックリヤシート														●	●	●	●	●	●				
	リヤヘッドレスト				●	●	●				●	●	●											
視界	ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	リトラクタブルヘッドランプ(ハロゲン)																				●	●	●	●
	間けつ式ワイパー			●	●	●	●			●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
	フェンダーミラー	●	●電動リモコン式					●	●	◉	●電動リモコン式	●電動リモコン式		◉	●	●	◉	●電動リモコン式		◉				
	可倒式ドアミラー(電動リモコン式)	●手動式	◉	●手動式	●	●	●	◉手動式	◉手動式	●手動式	●	●	●	●手動式	◉手動式	◉手動式	●手動式	●	●	●手動式	●	●	●手動式	●
	リヤウインドウワイパー				●	●	●				●	●	●						●		●	●	●	●
	ヘッドランプクリーナー																							●
	防眩脱落式ルームミラー			●	●	●	●			●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
計器盤まわり	ハイブリッドデジタルメーター 注①						◉						◉											●
	タコメーター				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●	●	●
	ブースト計						●						●						●				●	●
	水晶発振式時計		●	●						●				●			●			●			●	
	水晶発振式デジタル時計				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●		●
	AMラジオ	●	●	●	●			●	●	●				●	●	●	●			●	●			
	AM/FMマルチラジオ					●	●				●	●	●					●	●			●		●
	燃料残量警告灯					●	●					●	●	●					●	●		●	●	●
	スポーツタイプステアリング			●						●	●			●			●	●		●				
	3本スポークステアリング				●	●	●					●	●						●		●	●	●	●
	ダブルホーン				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●	●	●
室内装備	リモコン式リヤドアロック												●						●					
	リモコン式チャイルドセーフティドアロック												●						●					
	リモコン式リヤサイドウインドウオープナー						●																	
	トランク又はバックドアオープナー		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フューエルフィラーリッドオープナー				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●		●
	バニティミラー付サンバイザー(両側)		●																					
	ドアアームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	大型	大型	大型	●	●	●	●	大型	大型	●	大型	大型	●	大型
	ドアポケット		1ケ	1ケ					1ケ	1ケ	2ケ	2ケ	2ケ	1ケ		1ケ	1ケ	2ケ	2ケ	1ケ	2ケ	2ケ	1ケ	2ケ
	インストアンダーコンソール				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●		●
	フットレスト				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●	●	●
	ハッチゲート連動式リヤパーセルシェルフ	◉	●	●	●	●	●	◉	●	●	●	●	●	●										
	サイドボックス	●	●	●	●	●	●																	
	クロス張りドアトリム										●	●	●					●	●		●	●		●
	電動ガラスサンルーフ 注②				◉	●	●						◉								◉	●	◉	●
外装	衝撃吸収式バンパー				●	●	●						●											
	大型ウレタンバンパー																				●	●	●	●
	フロントスポイラー 注③				●	●	●																	
	リヤスポイラー(ウイングタイプ) 注③				●	●	●																	
	フィレットプロテクター				●	●	●					●	●						●		●	●	●	●
	マッドガード				●	●	●					●	●						●		●	●		●
	サイドガードモール(光モール付)	◉	●	●	光モールなし	光モールなし	光モールなし	◉	●	●	●	●	光モールなし	●	◉	●	●	●	光モールなし	●	光モールなし	光モールなし	光モールなし	光モールなし
	フルホイールカバー				●	●	●						●						●		●	●	●	●
	ドアサッシュ黒塗り				●	●	●				●	●	●					●	●		●	●	●	●
	シル黒塗り		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
	アクセントストライプ 注④				ミラノ専用	ミラノ専用	ミラノ専用						ターボ専用						ターボ専用				EXAターボ専用	EXAターボ専用
	ブロンズガラス																				●	●	●	●
メカニズム	4輪ディスクブレーキ						●						●						●				●	●
	フロントスタビライザー				●	●	●						●						●		●	●	●	●
	チルトステアリング		●	●	●	●	●			●	●	●	●				●	●	●		●	●	●	●
	パワーステアリング		●		◉	●ATのみ			◉	◉	●	●ATのみ				◉	◉	●			◉	●ATのみ		
	スロープストッパー		●4Fのみ																					
	ロックアップ付オートマチック					●						●	●						●			●		●
タイヤ	6.15−13−4PR	●						●							●									
	145SR13		●						●							●								
	155SR13			●						●	●			●			●	●		●				
	165/70SR13				●																●			
	175/70SR13					●	●					●	●						●			●	●	
	175/70HR13(ポテンザRE86)																							●

注① 3ドアハッチバック、5ドアハッチバックはサンルーフ車にのみ設定。注② ミラノX1-E、ミラノX1ターボ、EXA-E、EXAターボRには電動ガラスサンルーフを装着していない車種もございます。注③ セットで装着。注④ EXAターボにはリヤにもアクセントストライプが装着されています。

全車共通装備

〈視界〉
- 熱線リヤウインドウ
- サイドデフロスター

〈計器盤まわり〉
- 水温計
- 燃料計
- チャージ警告灯
- ブレーキ液面(兼ハンドブレーキ)警告灯
- チャイム式速度警告
- クリヤライトメーター(オレンジ透過照明)
- ヒーターコントロール照明
- ルームランプ
- レーンチェンジャー
- コラム集中スイッチ
- ヒーター組込み強制ベンチレーター
- 運転席・助手席サンバイザー

〈室内装備〉
- ELR付3点式シートベルト
- 後席2点式シートベルト
- 前席用・後席用灰皿

〈外装〉
- スタイルドホイール
- ライセンスランプ
- コンシールドドリップ
- 接着式フロントウインドウ

〈メカニズム〉
- 前輪ディスクブレーキ
- ブレーキブースター
- DPバルブ
- ブレーキX配管
- 4輪独立懸架
- ネガティブスクラブサスペンション
- ラック&ピニオン式ステアリング



チャオ!イタリアーノ あざやかパルサー

イタリアが僕を呼ぶ。
何かが僕をひきつける。
中村雅俊

ボディカラーは、フィルム、印刷インキの性質上、実際の色調と異なって見える場合がございます。

安全は人とクルマでつくるもの



お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。
日産自動車株式会社　お客様相談室
電話東京 (03)545-2323(直通)

もう走り始めています 21世紀へ――先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号
4065AMM

お近くのパルサー販売へどうぞ

PULSAR

このカタログの内容は昭和59年6月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。